

Piacenza, 12/07/2010

COMUNICATO STAMPA 23/10

OGGETTO: Rally Circuito di Cremona

Nottata di alterne fortune per i portacolori della Scuderia Proracing al Rally Circuito di Cremona. Come al recente Ronde delle Miniere, Claudio Tiramani e Paolo Chimenti, classificatisi quattordicesimi assoluti, risultano i migliori della scuderia. La loro gara è iniziata con qualche difficoltà a causa di un errore nella pressione degli pneumatici anteriori, il quale ha compromesso la tenuta dell'anteriore della vettura, costringendo l'equipaggio ad una condotta di conserva. Al secondo parco assistenza è stato modificato l'assetto e sono state sostituite le gomme, così Claudio e Paolo hanno potuto esprimersi al meglio e migliorare i tempi. Alla fine hanno portato la Clio R3 in quarta posizione di R3C cogliendo un risultato ampiamente soddisfacente.

Esordio con i fiocchi per il lugagnanese Damiano Calestani, ottimamente assecondato alle note da Enrico Bracchi: costantemente in testa alla classe N1 a bordo della Mg di Fulgoni gestita dalla V-Sport, ha condotto una gara veloce e priva di sbavature, ottenendo una brillante vittoria di classe ed un'ottima ventisettesima piazza assoluta.

Medaglia d'argento in FA7 per Gianluigi Zilocchi, navigato per la prima volta dal presidente del fan club Ivan Capelli. Per loro la gara si è svolta con l'unico intento di concedere il massimo spettacolo possibile, deliziando il pubblico con numeri funambolici e spremendo a fondo la meccanica della Golf GTI.

Ottimo terzo posto di N2 per GianAlberto D'Allotta ed Alessia Laghi, finalmente il giovane equipaggio è riuscito a disputare una gara in condizioni ideali ed i risultati si sono visti immediatamente. Sempre veloci e mai troppo distanti dai primi, Gian ed Alessia concludono in trentesima posizione assoluta una prova di grinta e carattere.

Apriamo lo sfortunato capitolo dei ritiri con Paolo Fulgoni ed Andrea Guglieri, alla seconda esperienza con la Clio Williams FA7, non sono di fatto mai entrati in gara perché la vettura ha palesato problemi di alimentazione fin dalla prima PS, limitando il regime di giri a 4500, limitando la potenza quasi del 50%. Non avendo risolto il problema alla prima assistenza, Paolo ed Andrea hanno preferito ritirarsi.

Carlo Nicoli e Davide Boselli possono ricevere la corona della sfortuna anche in questa occasione: ritirati a causa della rottura di un giunto della Clio N3 al termine degli 800 metri della prova spettacolo iniziale.

Filippo Visconti ed Antonello Nobile non sono da meno: fermi a due prove dal termine con una testina dello sterzo della 106 rotta mentre si trovavano terzi di N2 in recupero dopo un avvio sonnecchiante.

SCUDERIA PRORACING
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Sede Legale in Piacenza
via Città di Picerno, 17/H
Codice Fiscale e Partita IVA 01486520339

Iscri. CONI 57929
Lic. CSAI 230385
www.scuderiaproracing.com
proracing@scuderiaproracing.com
tel. 0523 497 283 – fax 0523 768 521



Apriamo il capitolo delle auto storiche, Marino Labirinti e Matteo Carnio offrono un'ottima prova all'esordio sulla Fiat 127 Sport, concludendo al settimo posto della agguerritissima e affollatissima classe 1150 del gruppo 2; mentre Ivano Scotti e Roberto Carnio, su A112 Abarth, vincono la classe 1150 del gruppo 1 ed ottengono il successo nel trofeo Vintage.

l'Addetto Stampa
Paolo Chimenti

SCUDERIA PRORACING
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Sede Legale in Piacenza
via Città di Picerno, 17/H
Codice Fiscale e Partita IVA 01486520339

Iscri. CONI 57929
Lic. CSAI 230385
www.scuderiaproracing.com
proracing@scuderiaproracing.com
tel. 0523 497 283 – fax 0523 768 521

