

Piacenza, 23/06/2008

COMUNICATO STAMPA 23/08

OGGETTO: Rally Le 3 Valli del Pinot

Domenica 22 giugno, nell'Oltrepò Pavese, il principale protagonista è stato il caldo afoso ed umidissimo che ha assorbito quantità ingenti di energie fisiche a tutti i partecipanti alla prima edizione del rallysprint Le 3 valli del Pinot, organizzato dalla piacentina C.M. Sport.

Gli equipaggi della Scuderia Proracing non si sono risparmiati e si sono messi alla prova sulle belle prove speciali nei dintorni di Santa Maria della Versa.

Al tredicesimo posto assoluto troviamo Alberto Marchetti e Mario Scalmani, i quali ottengono lo stesso piazzamento del Colli Morenici di inizio mese. Per loro due ottimi tempi sulla prima e sull'ultima speciale e un'errata scelta di gomme, troppo morbide, che ha condizionato non poco le prestazioni nella parte centrale della gara. I lombardi ottengono il quarto posto finale nella competitiva e numerosa classe R3 con la nuova Clio RS della Dexters. Archivate le due gare test sulla nuova bomba Renault a trazione anteriore, Alberto e Mario ritorneranno sulla integrale turbo Mitsubishi per il rally di Cremona.

In ventiduesima posizione assoluta si collocano Mario Marchionni ed Antonello Nobile sulla Clio RS con la quale risalgono fino al quinto posto di classe N3 dopo una divagazione causata da settaggi non perfetti agli ammortizzatori che provocavano una notevole instabilità della vettura in frenata. Tali regolazioni ricalcavano quelle utilizzate in precedenza ma evidentemente qualcosa era cambiato in fase di revisione degli ammortizzatori presso la casa produttrice.

In cinquantaseiesima posizione assoluta si piazzano Massimo Dallavalle e Paolo Chimenti, per la prima volta insieme, si sono divertiti molto ed hanno ottenuto prestazioni costanti e regolari sfruttando a pieno il potenziale della Golf GTI 8V che vanta ben 23 anni di servizio! Naturalmente contro le Clio Williams di FA7 non c'è stata storia, anche perché i cavalli in meno della Golf sono più di cento, non essendo partiti gli unici rivali abordabili su Fiat Uno Turbo, Massimo e Paolo hanno praticamente fatto gara per loro conto badando unicamente a divertirsi e a divertire il pubblico; non si sono comunque risparmiati ed hanno concluso la gara senza il minimo problema in sesta posizione di classe.

Passiamo gli sfortunati: GianAlberto D'Allotta e Marco Valla stavano conducendo un'ottima gara a bordo della rinnovata Rover 216 con la quale realizzavano tempi di rilievo anche a livello di classifica assoluta ma sono stati costretti al ritiro per il cedimento del cambio appena prima di affrontare l'ultima prova speciale in programma mentre si trovavano in seconda posizione di FA6, grande rammarico quindi per un podio sfumato proprio all'ultimo.

---

**SCUDERIA PRORACING**  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
Sede Legale in Piacenza  
via Città di Picerno, 17/H  
**Codice Fiscale e Partita IVA 01486520339**

Iscri. CONI 57929  
Lic. CSAI 230385  
[www.scuderiaproracing.com](http://www.scuderiaproracing.com)  
[proracing@scuderiaproracing.com](mailto:proracing@scuderiaproracing.com)  
tel. 0523 497 283 – fax 0523 768 521



Ancora una volta nell'elenco degli sfortunati Carlo Nicoli e Federico Di Puccio, nuovamente appiedati dalla 205 Rallye che proprio non ne vuol sapere di concludere una gara. Il loro rally era iniziato con problemi di alimentazione che limitavano notevolmente le prestazioni della vettura e si è concluso dopo due prove per la rottura, anche per loro, del cambio della Peugeot.

Ritirati per guasto meccanico anche Giuseppe Marlieri ed Alex Tansini che si stavano ben comportando con la Peugeot 106 in N2 come dimostra un ottimo secondo tempo di classe sulla prima speciale. Per Marlieri si trattava dell'esordio nel mondo dei rally dopo anni passati sui kart; ora che ha dimostrato di saperci fare anche con le ruote coperte sulle strade di tutti i giorni è atteso ad un riscatto con la sfortuna.

l'Addetto Stampa  
Paolo Chimenti

