

MINIERE D'ORO PER LA SCUDERIA PRORACING!

Alla 1^a edizione della Ronde piacentina PREZIOSI RISULTATI per **MAZZOCCHI-RAGALLI** che vincono in S1600 (terzi assoluti) e **MARCHETTI-SCALMANI** che vincono in N4 (quarti assoluti)!



PIACENZA - Scuderia Proracing mai così in alto in gara in questo primo anno d'attività. La nuova gara piacentina, la 1^a Ronde delle Miniere, non iscritta al calendario ad inizio stagione e per questo non compresa nel calendario della Proracing Rally Cup, ha "costretto" la maggior parte dei concorrenti Proracing a giocare il proprio jolly in questa occasione. Ovviamente hanno partecipato anche coloro che avevano già puntato o prefissato il proprio jolly su altre corse. Inoltre l'aria piacentina ha portato ulteriori equipaggi ad iscriversi una tantum a questa corsa con i colori della nostra Scuderia e tutto ciò ha decretato il record stagionale di partecipazioni in gara per la Scuderia Proracing.

Sicuramente la gara rimarrà in calendario e sarà compresa nel nostro campionato dall'edizione 2008. Sicuramente molti di noi ci torneranno molto volentieri. Mazzocchi e Ragalli hanno corso fortissimo con la Clio Super1600 della RS Sport. Nessun timore reverenziale nei confronti della nuova e professionale vettura e nemmeno delle molto più performanti WRC, hanno consentito a Moreno e Roberto di lottare fino in fondo per la vittoria assoluta. Marchetti e Scalmani, altra punta di diamante della Scuderia hanno finalmente corso una gara splendida con la



Mitsubishi Lancer Evo IX della Dexters, hanno vinto classe, gruppo e si sono spinti fino al 4° posto della classifica assoluta. Nella nostra classifica purtroppo nessun punto per loro in quanto puntano (scusate il gioco di parole) tutto sulla possibilità di partecipare al prossimo Monza Rally Show. Finalmente nella top ten anche Paolo Chimenti, anche lui sta crescendo al fianco di Claudio Tiramani (Idearacing) ed entrambi incominciano a prendere confidenza con le zone alte della classifica. Che premesse per il 2008! Ottima presenza anche di Matteo Carnio che legge le note a Corbellini (Idearacing), gioca il suo jolly e vola in alto in gara ed in classifica coronando una buona prima stagione per lui in Proracing. Un pelo più indietro vede la luce della fine del tunnel Mauro



Tiramani - Chimenti

Cantarelli, finalmente al traguardo a bordo della sua bella Clio RS dopo un paio di ritiri amari. Proseguendo, in ordine di classifica finale, al 29° posto troviamo due nomi noti Antonio Contento (Road Runner) e Piero Frattola (Idearacing) assieme per l'occasione ed iscritti in gara con la Scuderia Proracing in segno di stima e di amicizia nei nostri confronti. Grande gara per loro nonostante non avessero mai condiviso un abitacolo prima d'ora con tempi strepitosi in classe N1. Attesissimo dai fans Gianluigi Zilocchi, assieme a Lucia Milza, dimostra di saper vincere sempre con qualsiasi mezzo. Adesso si è "inventato" una Golf (anzi 2) con la quale ha massacrato gli avversari nonostante avessero macchinoni tipo Delta Integrale, Escort Cosworth, R5 Turbo. Anche Carlo Nicoli è andato molto forte, in gara riesce sempre a divertire e convincere ed ha concluso a testa alta la sua prima stagione in Proracing che lo vedrà molto probabilmente premiato nella classifica piloti. Campionato finito per Guglieri che ha già giocato il suo jolly, ma presente in gara al fianco del neo pilota Paolo Fulgoni (Idearacing) hanno concluso una gara più che buona raggiungendo l'obbiettivo che si erano prefissati. Dietro di loro Dallavalle e Laghi. Massimo si



Matteo Carnio

è dimostrato sicuramente più a suo agio alla guida dopo la traumatica esperienza di Torriglia leggere le note a Zilock, mentre Alessia, che ha corso influenzata, è stata premiata alla fine, oltre che per il secondo posto di OS1, come navigatrice più giovane in gara. Pepe e Giorgeschi (Lanterna Corse) corrono per l'occasione con la Proracing e terminano la loro miglior corsa al secondo posto di classe, precedendo Tagani (Lanterna Corse) e Nobile che recuperano due posizioni di classe durante l'ultimo trasferimento (!) e Leoni - Graziato terzi di OS0. Con tante vetture in gara i ritiri sono stati limitati: non vedono il traguardo Valla - Valla ed è veramente un peccato, per come era stata preparata la gara, per le premesse che c'erano e per l'epilogo in classe A7. Non vede il traguardo il simpaticissimo Tansini che come i Valla si aspettava molto da questa gara e stava assaporando il gusto della vittoria in A7. Ritiri prematuri anche per Cavanna bersagliato dalla sfortuna anche questa volta, e Malgarini al secondo abbandono consecutivo dopo le vittorie estive.



Cantarelli - Camoni



Zilocchi - Milza

3[^] VOLTA SECONDI NELLA CLASSIFICA DELLE SCUDERIE!!!

Come già accaduto ai Rally Città di Bobbio e Valli Piacentine, la Scuderia Proracing si è classificata al secondo posto nella classifica riservata alle Scuderie ancora una volta alle spalle dell'Idearacing. L'Idearacing perdeva prima della prima prova speciale i due equipaggi di punta lasciando una grossa opportunità alla Scuderia Proracing. E infatti lo scarto alla fine è risultato davvero minimo, meno di 20 secondi, e viene da pensare che senza il ritiro dei Valla questa volta la Scuderia avrebbe potuto centrare la sua prima vittoria.



Scuderia Proracing seconda!



Nicoli - Di Puccio



Fulgoni - Guglieri

Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com



Dallavalle - Laghi

www.rallypost.com

UNA GARA SPECIALE

La ronde delle Miniere non è inserita nel calendario PRC 2007 in quanto ad inizio anno non era ancora inserita nel calendario CSAI. Quindi solo chi ha giocato il jolly ha potuto realizzare punti per la classifica Proracing Rally Cup. Come dice il suo stesso nome, il Proracing Rally Cup Notizie è un notiziario che riferisce dei fatti relativi allo svolgimento del Campionato della Scuderia Proracing ma che spesso ha riportato le presenze ed i risultati ottenuti dai nostri piloti anche in altre corse. In questa occasione, vista la massiccia partecipazione da parte di tanti piloti della Scuderia ed anche ai prestigiosi risultati ottenuti, pubblichiamo il resoconto ed il commento della gara di ognuno.



Primi di S1600



Primi di N4

LA GARA JOLLY



3° MAZZOCCHI - RAGALLI

RENAULT CLIO S1600

1° cl. S16

P. 9



Buona la prima, anzi ottima per Mazzocchi e Ragalli in S1600. Una vettura da corsa vera, professionale, non dà mai tanta confidenza alla prima esperienza. Mazzocchi e Ragalli invece se la sono presa subito (me ne ero accorto ai test di venerdì sera) ed hanno immediatamente puntato alla classifica assoluta con un risultato finale entusiasmante sul podio finale a ridosso delle migliori WRC.



Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com

4° MARCHETTI - SCALMANI

MITSUBISHI LANCER EVO IX

1° cl. N4



Anche il turno di Marchetti e Scalmani è arrivato nella nuova gara piacentina. "trasparenti" in gara in ottica di Proracing Rally Cup per i motivi spiegati a parte, ma ben visibili nella classifica della corsa dove hanno centrato il 4° posto assoluto ed una meritata vittoria di classe, ed anche in prova speciale dove hanno deliziato il pubblico con passaggi spettacolari.



www.rallypost.com

9° TIRAMANI - CHIMENTI

MITSUBISHI LANCER EVO IX

3° cl. N4

P. 6



Prestazioni in crescendo per la coppia Tiramani(Idearacing)-Chimenti che confermano il 3° posto di N4 conquistato al Circuito di Cremona entrando finalmente nella top ten assoluta. L'affiatamento aumenta e la nuova macchina utilizzata è piaciuta molto all'equipaggio lasciando ben sperare per la stagione 2008.



www.rallypost.com

19° CORBELLINI - CARNIO

RENAULT CLIO RS

5° cl. N3

P. 10



Parte forte l'equipaggio n° 32 staccando la quarta prestazione di classe nell'affollata N3 sulla prima prova speciale. Corbellini (Idearacing) e Carnio, con l'asciugarsi dell'asfalto accusano la concorrenza di avversari forti ma concludono brillantemente la gara con un bel 5° posto di classe.



www.rallypost.com

23° CANTARELLI - CAMONI RENAULT CLIO RS
7° cl. N3 P. 8 ★★

Vede il traguardo finalmente Mauro Cantarelli dopo due ritiri subiti al Valli Piacentine ed al Circuito di Cremona. Buona la sua gara che lo vede registrare il 5° tempo di N3 sulla seconda e sulla quarta prova speciale. Alla fine è 23° assoluto.



Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com

33° ZILOCCHI - MILZA VOLKSWAGEN GOLF GTI
1° cl.OSI ★★★★★

Altro equipaggio "trasparente" in campionato superlativo in gara. Per Zilocchi-Milza tra l'altro la concorrenza questa volta non è irresistibile e così Zilock delizia i numerosi tifosi con traversi degni di uno stuntman sul set di un film. Ciliegina sulla torta un favoloso 360° sinistrorso volontario alla prima inversione destra di Veleja. Video assolutamente da vedere! <http://www.youtube.com/watch?v=907ZhU1LRKI>



Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com

39° NICOLI - DI PUCCIO PEUGEOT 205 RALLYE
1° cl. OSO P. 8 ★★★★★

Bello il jolly giocato da Carlino Nicoli che vince ancora una volta la propria classe facendo segnare tempi di rilievo per la sua 205 Rallye, Nella classifica assoluta col miglior tempo di classe sul 3° e sul 4° passaggio. Unico neo un incontro ravvicinato con un ballone un po' troppo in traiettoria che ha modificato l'anteriore della francesina.



Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com

41° FULGONI - GUGLIERI MG 105 ZR
2° cl. N1 ★★★

Presidente "trasparente" in corsa per riscattare con Fulgoni (Idearacing) l'occasione sprecata al Circuito di Cremona. Obiettivo raggiunto con il secondo posto di classe alle spalle dell'imbattibile Contento iscritto Proracing per l'occasione. L'apprendistato per il nuovo equipaggio si è concluso con l'ultimo passaggio quando Fulgoni-Guglieri hanno abbassato decisamente il loro miglior tempo.



46° DALLAVALLE - LAGHI VOLKSWAGEN GOLF GTI
2° cl. OS1 P. 8 ★★★★★

Con la macchina finita il giorno prima della gara, il risultato ottenuto è già un successo. Problemi di gioventù (ebbene si anche un'OS può avere problemi di gioventù...) hanno condizionato le prestazioni di Dallavalle che quando è stato tutto a posto non si è tirato certo indietro facendo segnare il miglior tempo di OS sull'ultima prova (era in classe con Zilocchil!).



Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com

49° TAGANI - NOBILE ROVER 216
3° cl. A6 P. 6 ★★

Terzo posto di classe quasi fortuito per la bella Rover 216. Mai in credito con la fortuna, questa volta l'inglesona si è ripresa qualcosa uscendo dall'ultima prova speciale al 5° posto di classe e concludendo sul palco d'arrivo al 3° Tagani e Nobile da parte loro si sono ben comportati soprattutto sui primi due passaggi.



Ronde Miniere 2007 © www.AvetoWrc.com

--- VALLA - VALLA RENAULT CLIO WILLIAMS
Rit. cl. A7 P. 1 ★★★★★

10 stelle per l'entusiasmo, per la voglia di mettere il culo almeno una volta sulla mitica Clio Gruppo A prima che scada. Una spasmodica ricerca per avere una Clio disponibile in una gara che prometteva tanto alla "prima" dei fratelli Valla. 3 chilometri... forse fatti molto bene, forse a 3 secondi da Mazzocchi... e poi la rottura di un pistone. Assolutamente da recuperare entro fine 2007.



--- CAVACIUTI - TANSINI RENAULT CLIO WILLIAMS
Rit. cl. A7 P. 1 ★★★★★

La classe A7 riserva un altro ritiro amarissimo alla Scuderia Proracing. Alessandro Tansini condivide con Michele Cavaciuti (Idearacing) la stessa esperienza dei fratelli Valla: il debutto sull'intramontabile Clio gr.A. Il destino per loro è diverso, forse più amaro, ma il cedimento del motore nel corso della terza prova speciale permette all'equipaggio di disputare almeno due prove con l'immensa soddisfazione di vincere la prima.



www.fotosistem.it

--- CAVANNA - MAGGI PEUGEOT 106 RALLYE
Rit. cl. A5 P. 1 ★★

Stagione sfortunata per il bravo pilota piacentino, che dopo il ritiro al rally sprint di Bobbio, fa registrare un'altra battuta d'arresto in questa nuova gara piacentina. Grossi problemi già dalla prima prova speciale che conclude con un tempo alto in fondo alla classifica. Il ritiro sulla successiva.



--- MALGARINI - GANDOLFO PEUGEOT 205 RALLYE
Rit. cl. OSO P. 1 ★★

Dopo un'estate da sogno, un autunno da dimenticare per il "Gran Priore" Cristiano Malgarini il quale tornato in gara con l'ottimo Tino Gandolfo si ritira subito sulla prima prova speciale di questa Ronde delle Miniere. Problemi elettrici condizionano il rendimento del motore della piccola 205 spegnendo alternativamente uno o più pistoni... Privandoci tra l'altro di un bel duello con l'amico Carlino Nicoli.



EQUIPAGGI OSPITI

In gara, domenica 30 settembre oltre ai tanti piloti e navigatori della Scuderia Proracing, hanno partecipato iscrivendosi una tantum con i nostri colori anche gli equipaggi CONTENTO - FRATTOLA, PEPE - GIORGESCHI e LEONI - GRAZIATO in segno di stima e di riconoscimento alla nostra giovane attività. La loro partecipazione ha dato in tutti i casi lustro alla Proracing innanzitutto per la grande prestazione di Antonio Contento il quale, nonostante rinunciasse per l'occasione alle note della moglie Anna Sabadin, ha dominato letteralmente la N1, spingendosi in alto fino al 29° posto assoluto e distaccando di quasi un minuto e mezzo il secondo equipaggio classificato (Fulgoni - Guglieri). Prestazioni più contenute invece per Pepe e Leoni (King Lion 2) che però alla fine si sono classificati rispettivamente al 2° ed al 3° posto di OSO alle spalle di Carlo Nicoli, consentendo alla Scuderia Proracing di conquistare l'intero podio di classe.



Classifiche



Graduatorie praticamente definitive col calendario gare concluso col Rally Città di Torrighia e con la quasi totalità dei jolly giocati. Le uniche possibilità sono ancora per chi potrà partecipare ad una gara a coefficiente 2, ben figurando in una classe affollata. Mazzocchi e Zilocchi sono comunque inattaccabili matematicamente mentre Nicoli rischia solo in teoria con i punti conquistati alle miniere. Appena giù dal podio Nobile si appresta a ritirare la sua coppa di legno. Gli unici piloti che hanno guadagnato posizioni in classifica sono stati Dallavalle e Cantarelli saliti rispettivamente al 7° ed all'11° posto. Carnio e Ragalli, separati da un punto prima di questa corsa, conquistano punti pesanti e ne escono separati di due. Entusiasmante il loro finale al fotofinish. Appena giù dal podio Nobile si appresta a ritirare la sua coppa di legno... Ottimi progressi per Chimenti che sale al 5° posto e Laghi che arriva all'8°.


Classifica Assoluta
Punti PRC

3	Mazzocchi - Ragalli	Renault Clio S1600	S16	9
4	Marchetti - Scalmani	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	
9	Tiramani - Chimenti	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	6
19	Corbellini - Carnio	Renault Clio RS	N3	10
23	Cantarelli - Camoni	Renault Clio RS	N3	8
33	Zilocchi - Milza	Volkswagen Golf GTI	OS1	
39	Nicoli - Di Puccio	Peugeot 205 Rallye	OS0	8
41	Fulgioni - Guglieri	MG 105 ZR	N1	
46	Dallavalle - Laghi	Volkswagen Golf GTI	OS1	8
49	Tagani - Nobile	Rover 216	A6	6

Piloti	Rally										TOTALE PUNTI
	7 Rally Città di Bobbio	2 Rally della Bonarda	14 Rally del Taro	20 Rally delle Valli Piacentine	8 Rally Circuito di Cremona	5 Ronde della Valdaveto	22 Rally dell'Oltrepò	2 Ronde Alta Valtebbia	9 Rally Città di Torrighia	Gara Jolly	
Mazzocchi	11	9		12		9	1		20	9	71
Zilocchi	17				21				11	10	59
Nicoli	11			6,5		1			15,5	8	42
Nobile									20	7	27
Marchionni	11									7	18
G. Valla		1		11		4				1	17
Dallavalle	8									8	16
Malgarini				1		5	8			1	15
Baudissone	4			8							12
D'Allotta	9								1		10
Cantarelli				1	1					8	10
Pambianchi				6,5							6,5
Ragalli	1			3,5							4,5
Cavanna	3									1	4
Marchetti						1					1
M. Valla										1	1
Nazzani						1					1

Navigatori	Rally										TOTALE PUNTI
	7 Rally Città di Bobbio	2 Rally della Bonarda	14 Rally del Taro	20 Rally delle Valli Piacentine	8 Rally Circuito di Cremona	5 Ronde della Valdaveto	22 Rally dell'Oltrepò	2 Ronde Alta Valtebbia	9 Rally Città di Torrighia	Gara Jolly	
Milza	17				21					10	48
Carnio					1		1		20	10	32
Ragalli							1		20	9	30
Nobile	11					5				6	22
Chimenti	5			1	8				1	6	21
M. Valla	1	1		11		4			1	1	19
Galia	11			6,5		1					18,5
Laghi	8									8	16
Guglieri				6,5	1					7	14,5
Dallavalle									11		11
Nucca										7	7
Lo Conte	1			3,5							4,5
Scalmani					1	1					2
Tansini						1				1	2



di Mario Scalmani

MARIO L'ELENCO ISCRITTI TI HA MESSO IN AGITAZIONE!

Caro mio, la stessa cosa me l'ha detta il mio amico macellaio questa mattina alle 7,30..... IO SONO GIA IN PS !!!!!!!!!!!!! (Mario)

Dal macellaio alle 7.30???? Ma Mario! Hai fatto incetta di arrostiti, involtini, filetti e costate per la gara? (Pietro)

no di fegato, per tenere giù tutto nella PS di domenica ce ne vorrà molto (Pero)

Pero avevi ragione..."per tenere giù tutto nella PS di domenica ce ne vorrà molto".....

Ne ha avuto tantissimo il buon Moreno (complimenti ancora per la bella gara) e posso dire che un pochino ne abbiamo avuto anche Noi.

Già le sensazioni avute alla scrittura delle note, erano positive. Poi provando io mi sono innamorato di questa ps (spero di aver trasmesso questa mia simpatia ad Alberto), e in tempi non sospetti lo avevo già dichiarato. Preparata abbastanza bene con pochi passaggi, il venerdì avviene "l'oramai cronico fattaccio", ovvero come tutte le viglie, gli si rompe un macchinario in ditta ad Alberto....

Siamo stati vicini al mandare tutto all'aria, ma poi la cosa migliora. Sabato mattina verifiche e battesimo del buon Piero su una macchina da corsa con Alberto nel provare la macchina!!

Sabato sera è stato un casino la passerella in Piacenza. Pioveva, c'era un traffico della misera, i fari non illuminavano un cavolo e non avevamo provato il radar... insomma in macchina non si era proprio rilassati.



Battesimo per Pietro Pezzati, mr. Rallypost

Domenica mattina. Classico valzer sul tipo di gomma da usare e, grazie al prezioso contributo del Piero e del Sergio che ci facevano avere notizie della ps, optiamo per delle intermedie. Primo passaggio e tiriamo fuori un 4° assoluto e 1° di classe.... ma in totale scioltezza, senza secondo me rischiare niente !! Poi durante il trasferimento comincia a ballare tutto davanti, la gomme ant sx prende dentro nel passaruota.... tanta paura di doverci fermare. Poi al riordino scopriamo che le gomme (tolte dal museo della Michelin per l'occasione) erano diventate dei panettoni... era lievitate!! Secondo passaggio 6° assoluto e 2° di classe. Qua peggiorando abbiamo rischiato molto più del primo giro e passiamo dietro Previdi in classe.

Terzo passaggio 4° assoluto e 1° di classe. Anche questo passaggio, secondo me, abbiamo rischiato ma almeno il tempo decente è uscito e come diceva Alberto, adesso era Previdi a doverci venire a prendere. Una soddisfazione per me e stato vedere Gnechci (navigatore di Tiramani) in ps farci il tifo !!

Quarto passaggio. Si respirava aria da grandi battaglie... il nostro amico e avversario di classe mandava in avanscoperta meccanici alla nostra assistenza per vedere le nostre mosse... e si presentava al via con 4 gomme nuove fiammanti!!

Noi invece per risposta, per la prima volta nella mia vita agonistica, abbiamo controllato e abbassato la pressione delle gomme calde prima del C.O..... insomma roba da fantascienza per dei vecchietti come Noi !!!

Per colpa mia stavamo facendo un cagata, quando in ps ho distratto Alberto nel dirgli che Pascolani era fermo e la Dx3+ ci aspettava..... ma con un "versone" l'ha tenuta dentro e abbiamo fatto il 5° assoluto e 1° di classe.

Grande grande soddisfazione, fuori la ps ci siamo trovato tutti sportivamente con Tira-Kime e i fratelli Previdi a farci i complimenti e scambiarsi pacche sulle spalle. Bello, molto bello che ci sia stato questo bel gruppo di persone a batterci in N4.

Regalino finale, al C.O. del palco Previdi mi dice "figa, ma avete messo dietro anche quello del 206!!"

Morale, dopo avervi fatto perdere tempo, 4° assoluti - 1° di classe - 1° di gruppo e.....NON RIESCO ANCORA A CAPIRLO BENE..... e come ci ha detto la moglie di Alberto dopo le premiazioni, ERA ORA !!!

Perdonatemi e non fraintendetemi su quanto ho scritto, sono ancora "leggermente" su un altro pianeta.

Un bacione a tutti e complimenti al Tira-Kime per l'ottimo risultato.

Ciao, vado a lavorare...



www.rallypost.com



di Paolo Chimenti

Proprio una bella soddisfazione!

Sono veramente contento del risultato ottenuto e dell'andamento della 1° Ronde delle Miniere. Devo dire che dopo un amaro ritiro ho portato a casa 2 terzi posti di classe su 3 gare con la Mitsu, un 12° e un 9° assoluto! La gara per me è stata organizzata bene e la prova (nella mia zona) che già conoscevo bene, mi piaceva da Dio!

In gara ci siamo veramente divertiti, dopo un primo passaggio con i cerchi da 17" e la macchina che saltava troppo al posteriore con conseguente andatura contratta e tempo altissimo; abbiamo iniziato ad abbattere i tempi ed essere distanti solo 7 o 8 secondi dai primi, e questo ci fa ben sperare in ottica 2008, con l'abituarsi alla macchina ci potremo togliere qualche soddisfazione. A proposito della macchina: ci siamo trovati parecchio meglio con la Riders e pareva proprio che questa spingesse molto di più! Quindi complimenti anche a loro! Poi un grazie al Tira che oltre a darmi i meriti del risultato nell'intervista all'arrivo, mi ha pure fatto guidare la Mitsu nell'ultimo trasferimento, un'emozione in più!

Per quanto riguarda gli altri che dire... superlativa prestazione di Moreno-Roby, alla prima su un S1600 prendevano pochi secondi dai WRC ultima evoluzione!!!

Bellissima gara di Alberto-Mario! Hanno vinto nella "tana del lupo" usando gomme usate; alla fine dell'ultima prova, sono sceso immediatamente dalla macchina e ho chiesto a Mario come fosse andata... era piuttosto confuso e ha tardato un po' a rispondermi, evidentemente stava vivendo un orgasmo interiore che si ricorda per sempre! Bravi, sono molto contento per voi! E molto piacevole è anche l'atmosfera dei CO.

Zilock-Cia: riescono sempre a stupire (ho visto il video del 360°) vedendo i passaggi mi viene in mente Ragnotti!

Max-Ale: I problemi di gioventù del Golfone non vi hanno demoralizzato, bravi!

Carlino ormai ha fatto l'abbonamento quindicinale alla vittoria, peccato che ogni volta il duello col Gran Priore si interrompa sul nascere!

Il Presidente questa volta ha dominato psicologicamente Paolino e ne è venuto fuori un ottimo secondo di classe, che è quasi un primo se si considera che davanti c'è l'extraterrestre (e neo Proracing) Contento, su di lui nulla da dire, eccellente come al solito anche se stento a credere che sia rimasto serio in PS col Frattolone a dargli le note!

Buona gara anche di Cantarelli e ottimo 5° di N3 per Corbellini e Matteo, con l'esperienza anche voi iniziate a prenderci gusto! Tagu e Antonello, vista la vostra imponenza gli avversari hanno preferito lasciarvi il terzo di classe... non si sa mai! Peccato per Cavanna, urge un uniball in quei leveraggi!

Mi dispiace un casino per Cavaciuti e il Tanso, Michele (che modestamente posso vantare di aver cresciuto) stava esaudendo il sogno nel cassetto, ha fatto segnare ottimi tempi, senza il testacoda sarebbe stato agevolmente primo di classe, era primo di under 30 e... Va beh dai, almeno 3 prove le avete fatte e la macchina l'avete usata.

Discorso a parte meritano i fratelli Valla, anche loro finalmente col sogno Clio A divenuto realtà... non ho parole! Ho vissuto sulla mia pelle a Torriglia il ritiro dopo pochi km e ci resti davvero di merda, specialmente per come l'avete preparata e desiderata! Va beh, dai, vi faccio un grosso in bocca al lupo per rifarvi con gli interessi alla ronde del Fresia e Malvasia, avrete un 7 marce e magari un confronto in più con gli avversari, non mancherò a farvi il tifo!

Infine mi concedo due considerazioni su un altro equipaggio che quest'anno ha avuto solo sfighe: Tiramani-Gnecchi. Ma è possibile rompere nel primo trasferimento all'esordio su un WRC? E soprattutto dopo aver concluso una sola gara su 4 disputate? Comunque grazie tante a Mauro per avermi fatto provare l'emozione di un WRC al suo fianco, guidato al limite. Ebbene sì, ho provato anche il WRC durante i test e ne vado fiero. Che brividi!

Parliamo poi della Scuderia Proracing: terzo secondo posto di scuderia in tre gare di casa, con Moreno e Zilock piloti di punta nell'assoluta (un quarto e tre terzi assoluti!!!), dominio assoluto e costante in OS0 e tanti bei piazzamenti di classe!

Che soddisfazione!





di Roby Ragalli

Caro presidente, abbiamo consegnato agli archivi anche questa ronde bella ed impegnativa in cui la nostra scuderia si è fatta ancora onore arrivando seconda nella coppa riservata alle scuderie, ma sono convinto che con i fratelli Valla in gara sarebbe arrivato un meritato primo posto per loro nella classe e per la scuderia. Che dire, Moreno ha guidato come sà e la gara è stata una goduria sia per me che per lui, ma da quel poco che ho potuto vedere e da quel tanto che potuto sentire anche a giorni di distanza abbiamo fatto divertire anche il pubblico.... Complimenti a tutti arrivati e non, certamente come scuderia stiamo facendo invidia a molti se non per i risultati per l'allegria che portiamo nei campi di gara. Non sarà che prima sembravamo sfigati per colpa del presidente.....

Ciao Roby Ragalli



di Tino Gandolfo

Ti mando in allegato la foto del Torriglia. Mi mi ha detto Carlino che ci 6 anche te; se hai spazio sul prossimo giornalino (ahh Complimenti x



Il lavoro PRC! gli ultimi numeri prossimamente me li stampo, rimarranno dei bei ricordi..) metti che è stato bello 'tradire' il Gran Priore... (così alla pross occasione mi fa ...are anche qst :-/) e un mega GRAZIE ai ragazzi/donzelle dell'AvetoWrc che arrivano ovunque!! Ciaociao

Guardate cos'ho trovato in rete, l'avevate vista?



Grazie, eravamo "IN BURIDA" !!!
IL MARIO AVEVA COSPARSO IL TORNANTE DI CANDEGGINA PER FARE DEL CINEMA!
seguirà "mini" fattura Dexters per consumo anomalo gomme????
SPERO DI NO ANCHE PERCHE' SONO LE UNICHE CHE HO COMPRATO SIG!!!!



Anche il Carlino ci ha dato dentro però!

Ho visto che sul sito, nelle prossime gare, hai messo, oltre ai compagni di scuderia alla Ronde del Fresia, anche Noi al Monza con la nota ISCRIZIONI PERMETTENDO.

Giusto, perchè quest' anno è più dura che mai. Inizio a leggere i grossi nomi che ci saranno, le super macchine che correranno e capisco che tirare fuori 80 dalle 120 richieste che per adesso hanno ricevuto non è semplice.... ma sono molto fiducioso sulla Ns presenza !!!

Speriamo, dopo che avete "sacrificato" (in termini PRC ovviamente) l'ottima prestazione alle Miniere, sarebbe una bella beffa non poter giocare un prestigioso jolly...

Grazie per la foto e grazie per quello che mi hai scritto. Complimenti ai ragazzi e alle donzelle dell'AvetoWrc per tutto quello che fanno.



"VIOLENZA SU UN POVERO PILOTA INDIFESO"



(però)

Rally Città di Torrighia



La Seicento di Mazzocchi-Ragalli mette in fila tutte le KO.

**KO 10 partiti
5 arrivati**

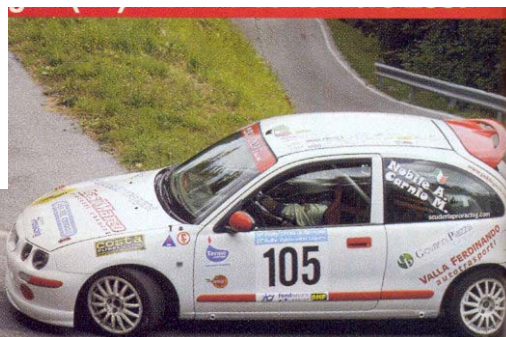
Vinc. PS: Mazzocchi 6, Zappettini 2, Siri 1. Leader: Zappettini PS1-5, Mazzocchi PS6-9.

La Seicento di Zappettini-Risso (Scuderia '90) domina per cinque PS, poi rompe la pompa dell'acqua e cede il passo a quella di Mazzocchi-Ragalli (Proracing) che chiudono precedendo gli equipaggi locali Mangini-Gazzo e Baldassari-Stabielli della Lanterna Corse.

**N1 10 partiti
9 arrivati**

Vinc. PS: Nobile 6, Pagano 3. Leader: Nobile PS1-9.

In N1 dominio totale di Nobile-Carnio (Rover 105 Zr - Proracing). I locali Pagano-Cacchioli (106 - 4 Valli Parma) provano a scaltarli a metà gara, ma non ci riescono e devono accontentarsi della seconda piazza. Nel finale Verardi-Masotti (106 - Palazzina Sport) soffiano a Pizzocaro-Sartoris (106 - Insubria Corse) il terzo posto.



Nobile-Carnio, su MG Rover, mettono in fila tutte le altre N1.

**OS 12 partiti
6 arrivati**

Vinc. PS: Zilocchi 6, Parlagreco 3. Leader: Parlagreco PS1-3, Monticone PS4-9.

La 309 OS1 di Parlagreco-Banaudi (Dagda Sport) si ferma alla quarta speciale e cede il dominio alla Delta HF OS1 di Monticone-Drago (Pro Rally), che lo conservano sino alla fine regolando le 205 Rallye OS0 di Nicoli-Gandolfo (Proracing) e Spinetta-Torlasco (Lanterna Corse). Solo quinti, nonostante i parziali, Zilocchi-Dellavalle (VW Golf GTI OS1 - Proracing).



Nicoli-Gandolfo si aggiudicano la OS0 su 205 Rallye.



TuttoRally+
IL MENSILE DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO

