



GUGLIERI MILZA: SFIDA ALL'ULTIMO (MEZZO) PUNTO CORBELLINI E CARNIO VANNO FORTE ALLA RONDE DI NATALE

ANDREA GUGLIERI VINCE LA PRORACING RALLY CUP NAVIGATORI

LAVAGNA - E' andato in scena il 14 dicembre a Lavagna l'ultimo atto della Proracing Rally Cup 2008 con la 4^ edizione del Rally Ronde di Natale. La gara ha riscosso un discreto successo tra le fila della Scuderia Proracing che ha schierato al via cinque equipaggi.

Due di questi non erano presenti per caso in quanto Andrea Guglieri e Lucia Milza, separati nella classifica provvisoria di solo mezzo punto, si giocavano tutto il campionato sui 4 passaggi della prova ligure.

Gianluigi Zilocchi, dopo essere stato pilota protagonista per l'intera stagione e già matematicamente campione 2008, voleva dire la sua anche per il verdetto tra i navigatori e decideva di portare Lucia a Lavagna iscrivendosi in FA7 con la Golf GTI. Vettura non competitiva ma iscritta in classe numerosa con parecchi punti potenziali a disposizione.

Marco Valla, apprezzato pilota e nostro vicepresidente, decideva che era giusto dare una possibilità anche ad Andrea, parere tra l'altro espresso anche da Paolo Fulgoni che avrebbe rotto il salvadanaio in caso di necessità. Partiva così l'iscrizione in FA6 con la Rover 216, vettura simbolo per parecchie stagioni per la scuderia, legata a mille ricordi. Classe solitaria con risultato garantito ma avara di punteggio.

Alla gara erano presenti anche Giacomo Corbellini con Matteo Carnio reduci dalla delusione patita alla ronde delle Miniere, come anche Giuseppe Marlieri con Alessandro Tansini e Filippo Visconti questa volta con Antonello Nobile alle note.

Ottimo risultato finale per **Giacomo Corbellini** e **Matteo Carnio** miglior equipaggio Proracing all'arrivo: a bordo della consueta Clio RS concludono secondi di classe N3,



Ottimo finale di stagione per Corbellini-Carnio che centrano il secondo posto di classe ed il 18° assoluto nella insidiosa gara ligure

quarti di gruppo N e diciottesimi assoluti. Questo risultato restituisce quindi a Giacomo e Matteo la felicità che la sfortuna aveva tolto loro nelle due precedenti uscite. Un secondo posto ottenuto con pieno merito e figlio di ottimi tempi realizzati nelle singole prove speciali, sempre a ridosso dei leaders con distacchi minimi.



Marlieri-Tansini di nuovo al traguardo nonostante i soliti problemi al cambio

Giuseppe Marlieri ed **Alessandro Tansini** terminano la ronde con l'ottava piazza di N2 e cinquantacinquesima assoluta a bordo della Peugeot 106 utilizzata in tutta la stagione. La vettura di Marlieri ha palesato di nuovo alcuni problemi meccanici i quali dovranno essere risolti durante la pausa invernale. Brivido il sabato per un leggero malessere di Tansini prima delle ricognizioni.

Zilock corre col cuore, Lucia deve fare mezzo punto più di Guglieri...



Zilocchi-Milza

Gianluigi Zilocchi e **Lucia Milza** offrono il consueto spettacolo a pubblico, fotografi e operatori video con la quasi storica Golf GTI, la quale patisce un netto divario di prestazioni rispetto alle rivali di classe FA7 (Clio Williams) e per questo motivo l'affiatato equipaggio non riesce a spingersi oltre la nona posizione di classe; scorrendo però la classifica assoluta troviamo la Golf giallo-nera in cinquantasettesima posizione con una trentina di vetture alle spalle, il che è un gran risultato se si considera che si tratta di una vettura con motore e cambio stradali! Purtroppo lo sforzo non è stato sufficiente per Lucia Milza a vincere la Proracing Rally Cup navigatori per la seconda volta consecutiva, non essendo riuscita al termine della gara a sopravanzare Guglieri che la precedeva prima del via di solo mezzo punto!

GIORGIO PEMONTRALLY.IT

Marco Valla e Andrea Guglieri corrono assieme l'ultima gara stagionale portando a termine una bella gara con la rinnovata Rover 216 e centrando l'obiettivo della vittoria per Guglieri nella Proracing Rally Cup Navigatori



Valla-Guglieri

GIORGIO PEMONTRALLY.IT



Marlieri-Tansini

GIORGIO PEMONTRALLY.IT

Marco Valla ed **Andrea Guglieri** vincono in solitaria la FA6 a bordo della Rover 216, risultato questo che consente a Guglieri di restare in testa alla classifica navigatori del campionato sociale. Per Marco e Andrea gara in crescendo con tempi decisamente buoni negli ultimi due passaggi anche se gli stimoli derivanti dal fatto di gareggiare contro loro stessi non erano al massimo. Durante la gara in un paio di occasioni a Guglieri è apparso l'incubo di perdere il campionato nell'ultima gara come quando nel trasferimento dopo la seconda prova scompariva la tabella di marcia (ritrovata infilata nel radar alcuni minuti dopo) o come prima del terzo passaggio quando una pattuglia della stradale bloccava in trasferimento la Rover di Valla facendogli pagare alla fine un minuto al C.O.ma soprattutto facendogli perdere 5 punti della patente!

Grande sfortuna per **Filippo Visconti** e **Antonello Nobile**: dopo poche centinaia di metri della prima speciale ha ceduto una puleggia della cinghia del motore

Troppo breve la gara di Filippo Visconti al secondo ritiro consecutivo. Antonello Nobile conserva il terzo posto in campionato

della Seicento Sporting e sono immediatamente stati costretti al ritiro. Un vero peccato perché la classe K0 era insolitamente numerosa e si è rilevata competitiva, sarebbe stato un buon metro di paragone per il giovane Filippo che vede la sorte voltargli le spalle per la seconda volta nel giro di un mese dopo il ritiro al debutto al Miniere. Nonostante questo ritiro, Antonello Nobile resiste all'attacco di Alessandro Tansini e conserva il terzo gradino del podio della Proracing Rally Cup navigatori.

18° CORBELLINI-CARNIO

2° cl. N3

punti PRC 9

PRESTAZIONE CONVINCENTE

Assecondati da una buona clio fornita dalla Gima, Corbellini e Carnio tornano a far parlare di loro con la bella gara disputata nel levante ligure. Sfiando la vittoria nella classe N3 si fanno un bel regalo di Natale ed affrontano la pausa invernale con ottimi presupposti per la prossima stagione.

RENAULT CLIO RS



52° MARLIERI-TANSINI

6° cl. N2

punti PRC 10

IMARLIERI EMERGE NELLA DIFFICILE N2

L'anno di apprendistato per Giuseppe Marlieri è terminato e nonostante un sesto posto di classe possa sembrare un risultato così così, posso assicurare che ottenerlo in N2 in terra ligure, non è affatto da sottovalutare. Assieme ad Alessandro Tansini è comunque secondo tra gli equipaggi Proracing. Se si considera lo stato di salute della macchina e del naviga (...), si può guardare alla stagione 2009 con ottimismo!

PEUGEOT 106 RALLYE



54° ZILOCCHI-MILZA

VW GOLF GTI



9° cl. FA7

punti PRC 4

DURA ANCHE PER ZILOCK

Gianluigi Zilocchi si schiera al via della Ronde di Natale con la Golf per misurarsi con una decina di Clio. La differenza di prestazioni tra le vetture è notevole e stavolta troppa anche per Zilock che non riesce a sopravanzarne nemmeno una. Riscuote comunque i soliti consensi dal pubblico dal quale raccoglie personalmente gli applausi fermandosi a raccogliere pure il paraurti al 4° passaggio perso durante un numero particolare...



GIORGIO PEMONTRALLY.IT

61° VALLA-GUGLIERI

ROVER 216



1° cl. FA6

punti PRC 6

GUGLIERI+ 6 PUNTI, VALLA - 5 (DALLA PATENTE)

Nella gara della difesa estrema per Guglieri dagli attacchi di Lucia in ottica di campionato tutto sembra mettersi contro. Oltre alla fermata da parte della stradale, costata incredibilmente "solo" un minuto di ritardo al CO oltre ai 5 punti dalla patente del pilota, anche uno strano rumore al differenziale e soprattutto lo smarrimento per alcuni interminabili minuti della tabella di marcia, fanno gelare il sangue più di una volta a Marco ed Andrea. Nella solitaria FA6 non si accontentano di transitare in prova ma abbassano per due volte il loro miglior crono.



GIORGIO PEMONTRALLY.IT

— VISCONTI-NOBILE

FIAT 600 SPORTING



RIT. cl. KO

punti PRC 1

ANTONELLO MANTIENE IL PODIO PRC

Antonello Nobile ha partecipato con Filippo Visconti (neopilota con un piede in Proracing) all'ultima gara stagionale con il podio assicurato nella Proracing Rally Cup navigatori nonostante Tansini corresse nell'affollata N2. La sua gara è durata comunque pochissimo, pochi metri, ed è difficile poterla giudicare anche se sicuramente Antonello avrà messo a disposizione di Filippo tutta la sua esperienza di navigatore e di pilota




DIESESEFOTO.COM

OKRALLY.IT

Classifiche

Piloti

	22° Rally Lago di Garda	1° Rally Strada dei Mulini	5° Rade del Gallo Co. Arene	21° Rally Valli Piscentine	1° Rally Le Valli del Pinet	9° Rally Circuito di Cremona	22° Rally Oltrepià	26° Rally Vallecamonica	10° Rally di Terriglio	2° Fondo delle Miniere	3° Fondo Frosina e Malvaria	Manzo Rally Shau	4° Fondo di Nascle	3° Fondo Sanjocemma	Gara Jolly	TOTALE PUNTI
	Zilocchi	9			27			18			9			4		13
Marchionni	18			15	11					2					14	59,5
Fulgoni				14			18			9						40,5
M. Valla	7,5			15						7			6			35,5
Malgarini							12			9					10	31
Corbellini				3						2			9		15	29
Dallavalle	6			3	4					5					7,5	25,5
M. Mazzocchi	3			9					3	9						24
Lardini				3		18										21
Marlieri					2					6			10			18
An. Nobile									14						4	17,5
Baudissone	3			1,5											12	16,5
Marchetti					6	3									6	15
Cavaciuti						14										13,5
G. Valla	9														4	13
Politi				9												9
Mazzani						9										9
Tiramani				3		3				2						8
Nicoli	1,5			3	1										1,5	7
D'Allotta					2				1,5							3,5
Pavani									3							3
V. Mazzocchi				1,5												1,5
Cavanna	1,5															1,5

ZILOCCHIRAGGIUNGE MARCHIONNI A QUOTA 3

L'ottava edizione della Proracing Rally Cup piloti finisce nelle mani di Gianluigi Zilocchi per la terza volta, confermando la regola che riuscire a vincere questa classifica è un affare per pochi. Solo quattro fino ad ora sono riusciti nell'impresa ed in due, Marchionni e Zilocchi appunto, hanno portato a casa sei edizioni, tre a testa.

Per zilocchi questa è stata una grande stagione, caratterizzata da numerose e prestigiose partecipazioni a gare anche al di fuori del nostro campionato. Meritata la sua vittoria finale.

Al secondo posto c'è comunque Mario Marchionni che quest'anno ha sfoderato ottime prestazioni sia con la Clio gr. N sia con la 306 gr. A.

Terzo gradino del podio infine per la rivelazione Paolo Fulgoni che alla seconda stagione di gare è già riuscito a togliersi più di una soddisfazione, non ultima quella di essere terzo in questa classifica composta da 23 piloti tra i quali troviamo nomi importanti del rallismo piacentino.

Albo d'oro

Piloti

- 2001 Giovanni Valla**
- 2002 Gianluigi Zilocchi**
- 2003 Mario Marchionni**
- 2004 Mario Marchionni**
- 2005 Mario Marchionni**
- 2006 Gianluigi Zilocchi**
- 2007 Moreno Mazzocchi**
- 2008 Gianluigi Zilocchi**

Navigatori



	22° Rally Lago di Garda	1° Rally Strade dei Mulini	5° Rade del Gallo Coadrone	21° Rally Valli Fiesentine	1° Rally Le Valli del Pinet	9° Rally Cicuiba di Cremona	23° Rally Oltrepò	26° Rally Vallo-comanica	10° Rally di Tarriglia	2° Rade delle Miniere	3° Rade Frede e Malvaria	Manza Rally Sheu	4° Rade di Natale	3° Rade Sanjacoma	Gara Jolly	TOTALE PUNTI
Guglieri				14		18	18			9			6		13	77,5
Milza		9		27			18			9			4		8	75
An. Nobile		18		15	11	9				2			1		1,5	57,5
Tansini		1,5			2	14				6			10		2	35
Carnio				3				3	2				9		15	32
Nucca		7,5		15						7						29,5
Al. Nobile		9							14						4	26,5
Chimenti				3	4	3				2					12	24
Ragalli		3		9					3	9						24
Laghi		6		3						5					7,5	21,5
Scalmani				3	6	3									6	18
Politi		3							7,5							10,5
Simino				3						4						7
M. Valla					2										4	6

ANDREA GUGLIERI CONCEDE IL PRIMO BIS

In tutte le sette precedenti edizioni non era ancora capitato che un navigatore riuscisse a ripetersi vincendo per la seconda volta la Proracing Rally Cup. Andrea Guglieri ci riesce quest'anno nell'edizione numero 8 dopo aver vinto anche nel 2006.

La sua è stata una stagione decisamente positiva con 10 partecipazioni al fianco di 5 piloti diversi, tutte concluse con diverse vittorie di classe. Ha disputato diverse gare anche al di fuori del trofeo coronando un sogno partecipando alla 50ma edizione del Rally di Sanremo al fianco di Zilocchi.

Al secondo posto Lucia Milza, campionessa in carica, ha conteso a Guglieri la vittoria sino alla fine presentandosi al via dell'ultima gara staccata dal rivale per solo mezzo punto rendendo incandescente e ricco di suspense il nostro trofeo fino alla fine.

Terzo posto per Antonello Nobile che, come Guglieri e Milza, partecipa alla PRC dal 2001 sempre nella doppia veste di pilota e di navigatore, ed ha vinto l'edizione 2003. La stagione principalmente si è divisa al servizio di due piedi pesanti della scuderia come Marchionni e Pavani.

Albo d'oro

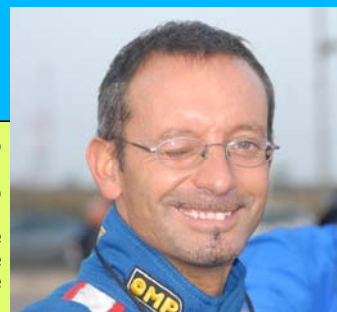
Navigatori

- 2001 Roberto Ragalli**
- 2002 Dimes Sala**
- 2003 Antonello Nobile**
- 2004 Alessia Nobile**
- 2005 Fabio Gnechi**
- 2006 Andrea Guglieri**
- 2007 Lucia Milza**
- 2008 Andrea Guglieri**

I CAMPIONI 2008



Gianluigi Zilocchi, pilota polivalente ha dimostrato anche quest'anno di essere in grado di saper vincere con ogni tipo di macchina e di non temere nessun avversario. A sovvertito spesso i pronostici che il prossimo anno andranno rivisti. Si è avvalso di due navigatori Guglieri e Milza ed ha spaziato dagli sprint all'IRC, dall'FA7 all'R3C superando brillantemente gli esami più imortanti.



Andrea Guglieri, navigatore a tempo pieno per il 2008. Ha disputato 10 gare con cinque piloti diversi ai quali ha portato fortuna visto che non ha collezionato nessun ritiro oltre a 6 vittorie di classe. Si è dimostrato versatile accettando chiamate all'ultimo minuto e disputando le gare importanti con il giusto approccio.