



REGOLAMENTO pag. 1

1) Iscrizione

L'iscrizione alla Scuderia Proracing Rally Cup 2011 è automatica con l'iscrizione alla Scuderia Proracing.

L'iscrizione può avvenire in qualsiasi momento della stagione, verranno però conteggiati ai fini della classifica, solo i risultati conseguiti successivamente alla data di iscrizione.

La partecipazione alla Scuderia Proracing Rally Cup è riservata solamente ai conduttori di vetture moderne e di omologazione scaduta (gruppo FA).

2) Calendario gare

Il calendario gare è composto dalle competizioni rallistiche che si svolgono nella provincia di Piacenza, nelle province limitrofe e dalle gare jolly della stagione 2010.

Le gare in calendario della stagione 2010 che non sono state disputate da nessun conduttore della Scuderia Proracing vengono cancellate dal calendario della stagione 2011.

	Data	Gara	coeff.
1	20/03	4° Rally le Strade dei Mulini	1,5
2	10/04	24° Rally delle Valli Piacentine	2
3	08/05	25° Rally Città di Schio	1,5
4	15/05	18° Rally Int. del Taro	2
5	15/05	Rally Casciana Terme	1,5
6	29/05	5° Rally Ronde delle Miniere	1
7	05/06	28° Rally Prealpi Orobiche	1,5
8	12/06	27° Rally della Lanterna	2
9	10/07	12° Rally Circuito di Cremona	1,5
10	21/08	3° Rally Ronde Valli del Giarolo	1
11	11/09	13° Rally città di Torriglia	1,5
12	18/09	24° Rally RAAB	1,5
13	22/09	53° Rally di Sanremo	2
14	02/10	38° Rally Team 971	1,5
15	09/10	2° Rally Ronde Valle d'Aosta	1
16	16/10	2° Rally Ronde Monte Caio	1
17	20/11	8° Ronde Città dei Mille	1

Saranno eventualmente inseriti nel calendario ulteriori rally organizzati nella Provincia di Piacenza e province limitrofe.

2.1 Gara Jolly

Ogni concorrente del Trofeo ha il diritto al conteggio, ai fini della classifica del campionato, di una gara jolly da scegliere tra un rally nazionale o internazionale, ronde non inserito nel calendario Scuderia Proracing Rally Cup 2011.

Ogni concorrente dovrà darne comunicazione obbligatoriamente al momento dell'iscrizione alla gara ai membri del Comitato Organizzatore PRC, al n° 3394825649 o al n° 3406199828 tramite telefonata o SMS.

La gara jolly sarà convalidata al momento della partenza della gara.

In caso di mancato transito al primo C.O. (C.O. di partenza) l'iscritto conserva la possibilità di usufruire di una gara jolly.

3) Punteggi

In ogni gara, in base alle classifiche di classe, sarà assegnato il punteggio calcolato secondo la tabella dei punteggi sommato ai punti bonus, moltiplicato per il coefficiente di gara di cui al punto 4.

Il punteggio della gara jolly sarà calcolato con lo stesso criterio adottato per le gare del Calendario.

Faranno fede unicamente:

- l'ordine di partenza della gara e la relativa costituzione delle classi;
- le classifiche ufficiali finali della gara.



REGOLAMENTO pag. 2

3.1 Tabella dei punteggi

	1 verificato	da 2 a 3 verificati	da 4 a 5 verificati	da 6 a 9 verificati	da 10 a 13 verificati	oltre i 13 verificati
1°	2	3	6	9	12	15
2°		1	4	6	9	12
3°			2	4	7	10
4°			1	3	6	9
5°				2	5	8
6°				1	4	7
7°					3	6
8°					2	5
9°					1	4
10°						3
11°						2
12°						1

3.2 Punti bonus

- Un punto** sarà assegnato per ogni gara disputata (è necessario transitare al C.O. di partenza);
- Un punto** sarà assegnato per ogni gara terminata tra gli equipaggi classificati;
- Un punto** sarà assegnato ad ogni conduttore che gareggerà in coppia ad un compagno di Scuderia (pilota e navigatore della scuderia Proracing)
- Un punto** sarà assegnato per ogni equipaggio preceduto nella classifica finale della propria classe.
- Cinque punti** saranno assegnati ad ogni conduttore che vincerà la classifica assoluta della gara.

4) Coefficienti

I Coefficienti dovranno essere utilizzati per moltiplicare la sommatoria dei punteggi, calcolati con i criteri descritti al punto 3, in base al tipo di gara nella quale sono stati ottenuti.

Come riportato anche nel Calendario Gare ai rallies valevoli per la Scuderia Proracing Rally Cup saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- Rally Ronde, Rally 2 **coeff. 1**
- Rally Nazionali, Challenge di Zona **coeff. 1,5**
- Rally IRCUP, TRA, CIR e superiori **coeff. 2**

- Ai conduttori che si classificheranno nei primi tre posti della classifica assoluta sarà **aumentato il coefficiente di 1,5 punti**;
- Ai conduttori che si classificheranno tra il quarto ed il decimo posto della classifica assoluta sarà **aumentato il coefficiente di 1,0 punti**;
- Ai conduttori che si classificheranno tra l'undicesimo ed il ventesimo posto della classifica assoluta sarà **aumentato il coefficiente di 0,5 punti**;

5) Classifiche

ASSOLUTE

Al termine di ogni gara saranno aggiornate 2 classifiche: una per i **Piloti** ed una per i **Navigatori**.

Per stilare le classifiche finali, al termine della stagione saranno sommati, per ogni conduttore, tutti i risultati ottenuti nelle gare del calendario e nella propria gara jolly.

Chi otterrà punti sia come Pilota che come Navigatore non potrà sommarli, ma comparirà in entrambe le classifiche.

In caso di ex-aequo sarà considerato come discriminante il maggior punteggio ottenuto in una singola gara.

COMBINATA

La classifica Combinata ha lo scopo di premiare la polivalenza dei conduttori e sarà stilata sommando, **per ogni conduttore che abbia gareggiato sia come pilota che come navigatore**, tutti i punteggi ottenuti.

EQUIPAGGI

La classifica Equipaggi ha lo scopo di premiare l'equipaggio più affiatato e più redditizio e sarà stilata considerando ogni equipaggio come unico concorrente, assegnandogli il punteggio analogamente a quanto stabilito per i singoli conduttori.



REGOLAMENTO pag. 3

6) Premi

Al termine della stagione saranno premiati i vincitori delle classifiche: **Assoluta Piloti**, **Assoluta Navigatori**, **Combinata** ed **Equipaggi**, in base ai punteggi ottenuti, secondo il criterio stabilito dal Consiglio Direttivo della Scuderia Proracing.

7) Contestazioni e reclami

Per qualsiasi disquisizione tecnica o sportiva (raggruppamento delle vetture, ammissione alla partenza, reclami, squalifiche, cambi di classe, ecc.) si intende valido tutto quanto descritto all'interno dell'annuario CSAI 2011 e dai regolamenti particolari di gara.

Si ritengono valide anche tutte le decisioni prese dai Commissari Sportivi e Tecnici.

Infine per qualsiasi controversia che rimarrà ulteriormente irrisolta, la decisione finale ed inappellabile spetterà al Consiglio Direttivo Proracing.

8) Delibere, pubblicazioni, notizie

L'unico organo ufficiale destinato a deliberare è il Consiglio Direttivo della Scuderia Proracing il quale si ritiene sollevato da qualsiasi responsabilità derivata da eventuali pubblicazioni non ufficiali.

Il sito internet **www.scuderiaproracing.com** ed il giornalino "**Scuderia Proracing Notizie**" on line sul sito stesso, sono gli strumenti ufficiali per la pubblicazione delle notizie e dei risultati relativi allo svolgimento del campionato.

Tutti i soci possono collaborare al giornalino inviando il proprio materiale (foto, testi, notizie, curiosità, opinioni) via e.mail a **proracing@scuderiaproracing.com**.

Il Presidente
Andrea Guglieri