

TROFEO RALLY PIACENTINI 2010

Il Trofeo Rally Piacentini 2010 è aperto a tutti i piloti e navigatori Piacentini che partecipano alle gare CSAI della provincia di Piacenza.

L'iscrizione è gratuita, con una mail d'adesione a:

Perotti Ottavio, pero73@hotmail.it

PER POTER PARTECIPARE E' SUFFICIENTE UNO SOLO DI QUESTI REQUISITI:

- essere piacentino
- essere residente a Piacenza
- avere licenza presso ACI Piacenza
- essere iscritto ad una scuderia piacentina

Regolamento

1. MANIFESTAZIONI VALIDE

18/04 Rally Le Strade dei Mulini

30/05 Rally Ronde delle Miniere

05/09 Rally Città di Ferriere

31/10 Rally delle Valli Piacentine

2. PUNTEGGI PROVE SPECIALI

In base alla posizione nella classifica di classe di ogni prova speciale e al numero dei partenti di ogni classe **di vetture moderne e di omologazione scaduta (sono escluse le vetture storiche)** ammessa alla gara, ai conduttori classificati nelle posizioni previste dalle tabelle, verranno assegnati i seguenti punti:

fino a 5 partenti per classe	Mulini	Miniere	Ferriere	Valli Piacentine
Primo di classe	6	5	4	7
da 6 a 11 partenti per classe	Mulini	Miniere	Ferriere	Valli Piacentine
Primo di classe	12	10	8	14
Secondo di classe	10	8	6	12
Terzo di classe	8	6	4	10
oltre 12 partenti per classe	Mulini	Miniere	Ferriere	Valli Piacentine
Primo di classe	14	12	10	16
Secondo di classe	12	10	8	14
Terzo di classe	10	8	6	12
Quarto di classe	8	6	4	10
Quinto di classe	6	4	2	8

AL PUNTEGGIO SARA' SOMMATO UN PUNTO PER OGNI AVVERSARIO DELLA PROPRIA CLASSE, PRECEDUTO AL TRAGUARDO.

Nel caso dei rally ronde saranno ritenute valide, ai fini della classifica del Trofeo, tutte le prove speciali effettuate, indipendentemente da quella che non viene presa in considerazione per la compilazione della classifica assoluta della gara.

Il conduttore può partecipare, acquisendo punti, in ogni classe di appartenenza, anche se diversa di gara in gara.

3. PARTECIPAZIONI

Alla prima partecipazione ad una gara del trofeo, è prevista l'attribuzione un "premio partenza" di 10 punti per ogni conduttore.

Il premio partecipazione sarà aumentato di 10 punti (totale 20) ad ogni gara successiva alla prima alla quale il conduttore prenderà la partenza.

I premi partecipazione saranno attribuiti anche in caso di ritiro prima delle prima prova speciale. La condizione necessaria all'attribuzione di questo bonus è che il conduttore abbia superato almeno il primo C.O.

4. CLASSIFICHE DEI RALLIES

Al termine di ogni rally verrà compilata una classifica sommando per ogni conduttore tutti i punti acquisiti nelle prove speciali disputate.

Saranno assegnati i punti anche nelle prove interrotte con assegnazione del tempo fittizio calcolato con la norma di cui all'art. 19.16 della NS 11.

Anche In caso di ritiro i punti acquisiti fino al momento del ritiro saranno validi agli effetti della classifica del Trofeo.

In caso di esclusione dalla classifica finale con decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, i piazzamenti saranno annullati ed i relativi punteggi cancellati.

5. CLASSIFICHE DEL TROFEO

Verranno stilate due classifiche assolute (piloti e navigatori) nelle quali ogni conduttore sommerà tutti i punti acquisiti in ogni singola competizione in qualsiasi classe abbia partecipato che sia ammessa alla partenza della gara.

Al termine della stagione in caso di parità, sarà proclamato vincitore il pilota che, nell'ordine, ha vinto il maggior numero di PS, ha partecipato al numero maggiore di gare e, in caso di ulteriore parità, risulterà vincitore il pilota più giovane.

Il trofeo ha il solo scopo di eleggere il piacentino **più veloce RALLISTA**, non saranno promessi premi milionari ma la gloria d'essere il migliore.